OVHR 169/2023

22/2023

Šumperk

Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních přestupků
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587

OBECNÍ ÚŘAD HRABIŠÍN
783 04 HRABIŠÍN 85
DOŠLO DNE: 07. 03. 2023
Č.j.: OVHR 169/2023
sp.zn. ..... VYŘIZUJE: Holubová

MUSPX02KB6VM

Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 31770/2023
Naše sp. zn.: 29209/2023 DOP/MIHL

Vyřizuje: Ing. Michal Hlavatý
Tel.: (+420) 583 388 222
E-mail: michal.hlavaty@sumperk.cz
Datum: 6.3.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Výrok:
Odbor dopravy Městského úřadu Šumperk, jako příslušný správní orgán dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích"), obdržel dne 1.3.2023 žádost od

ELPREMONT elektromontáže s.r.o., IČO: 26871891, ČSA 961, 783 53 Velká Bystřice

(dále jen „žadatel"), o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd na území ORP Šumperk a na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích na správním území dotčených měst a obcí v ORP Šumperk, z důvodu odstraňování poruch a havárií na distribuční síti elektrické energie v termínu do 31.12.2023.

Správní orgán po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR – DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a souhlasném stanovisku ze dne 2.3.2023 č.j. KRPM-32654-2/ČJ-2023-140906,

v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád") a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích oznamuje vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

místo úpravy: silnice II. a III. tříd na území ORP Šumperk a místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na správním území dotčených měst a obcí v ORP Šumperk – **viz seznam dotčených obcí;**

Bankovní spojení: Česká spořitelna
č. ú.: 1905609309/0800
IČ: 00303461

www.sumperk.cz
posta@sumperk.cz
ID datové schránky: 8bqb4gk

důvod úpravy:	odstraňování poruch a havárií na distribuční síti elektrické energie;
doba úpravy:	**do 31.12.2023;** instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; bezprostředně po skončení prací bude dopravní značení odstraněno; stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude předepsaným způsobem zneplatněno a po ukončení prací uvedeno do řádného stavu;
odpovědná osoba:	ELPREMONT elektromontáže s.r.o., IČO: 26871891, ČSA 961, 783 53 Velká Bystřice, Martin Pružinec, tel. 604 572 625; povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schválené situace, umístění dopravního značení, a dále zabezpečit údržbu dopravního značení po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích;
způsob vyznačení:	**dopravní značení je stanoveno dle odsouhlasených schémat (TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích"), které jsou přílohou tohoto stanovení;** dopravní značení bude umisťovat odborně způsobilá firma (kapitola 6 TP 65), dopravní značení dodá firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení; pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu musí být za snížené viditelnosti dle § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb., dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy - viz. příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb.; **pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude při nedostatečných rozhledových podmínkách, v nepřehledných úsecích zatáček a křižovatek (např. umístění vozidel stavby v prostoru pracovního místa na komunikaci, umístění staveništního materiálu a techniky atd.), při pohybu pracovníků na vozovce, při tvorbě kolon a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), provoz řízen aplikací ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.;**

dodržet zejména:

1. vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
2. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích";
3. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích";
3. ČSN EN 12899-1;
4. dodržet podmínky uvedené ve stanovisku PČR-DI Šumperk, které je přílohou tohoto stanovení.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 1.3.2023 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd na území ORP Šumperk a na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích na správním území dotčených měst a obcí v ORP Šumperk, z důvodu odstraňování poruch a havárií na distribuční síti elektrické energie v termínu do 31.12.2023, a po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR - DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a souhlasném stanovisku ze dne 2.3.2023 č.j. KRPM-32654-2/ČJ-2023-140906, v souladu s § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích oznámil vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích stanovil přechodnou úpravu provozu.

Poučení o odvolání

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Příloha:

- situace – schémata dopravního značení + seznam dotčených obcí
- stanovisko PČR-DI Šumperk - podmínky

Ing. Michal Hlavatý
referent odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce správních orgánů dle rozdělovníku po dobu min. 15 dnů. Po uplynutí stanovené doby vraťte, prosím, potvrzený doklad odboru dopravy Městského úřadu Šumperk.

Vyvěšeno dne: 4. 3. 2023 Sejmuto dne: 23. 3. 2023

Právní účinky se řídí veřejnou vyhláškou Městského úřadu Šumperk.

Obec Hrabišín
788 04 Hrabišín 65
IČ: 00 302 619
DIČ: CZ00302619

Obdrží:

1. ELPREMONT elektromontáže s.r.o., ČSA 961, 783 53 Velká Bystřice
2. MěÚ Šumperk, nám. Míru č. 1, 787 01 Šumperk – *úřední deska na 15 dnů*
3. MěÚ Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice – *úřední deska na 15 dnů*
4. MěÚ Staré Město, nám. Osvobození 166, 788 32 Staré Město – *úřední deska na 15 dnů*
5. OÚ Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov – *úřední deska na 15 dnů*
6. OÚ Bohdíkov, Bohdíkov 163, 789 64 Bohdíkov – *úřední deska na 15 dnů*
7. OÚ Bohutín, Bohutín 65, 789 62 Bohutín – *úřední deska na 15 dnů*
8. OÚ Branná, Branná 23, 788 25 Branná – *úřední deska na 15 dnů*
9. OÚ Bratrušov, Bratrušov 176, 787 01 Šumperk – *úřední deska na 15 dnů*
10. OÚ Bušín, Bušín 84, 789 62 Olšany– *úřední deska na 15 dnů*
11. OÚ Dlouhomilov, Dlouhomilov 138, 789 76 Dlouhomilov– *úřední deska na 15 dnů*
12. OÚ Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky – *úřední deska na 15 dnů*
13. OÚ Hraběšice, Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny – *úřední deska na 15 dnů*
14. OÚ Hrabišín, Hrabišín 65, 788 04 Hrabišín – *úřední deska na 15 dnů*
15. OÚ Chromeč, Chromeč 71, 789 01 Zábřeh – *úřední deska na 15 dnů*
16. OÚ Jakubovice, Jakubovice 25, 789 91 Štíty – *úřední deska na 15 dnů*
17. OÚ Janoušov, Janoušov 65, 789 91 Štíty – *úřední deska na 15 dnů*
18. OÚ Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov – *úřední deska na 15 dnů*
19. OÚ Kopřivná, Kopřivná, 788 33 Hanušovice – *úřední deska na 15 dnů*
20. OÚ Libina, Libina 523, 788 05 Libina – *úřední deska na 15 dnů*
21. OÚ Loučná nad Desnou, Loučná nad Desnou 57, 788 11 Loučná nad Desnou – *úřední deska na 15 dnů*
22. OÚ Malá Morava, Vysoký Potok 2, 788 33 Hanušovice – *úřední deska na 15 dnů*
23. OÚ Nový Malín, Nový Malín 240, 788 03 Nový Malín – *úřední deska na 15 dnů*
24. OÚ Olšany, Olšany 75, 789 62 Olšany – *úřední deska na 15 dnů*
25. OÚ Oskava, Oskava 112, 788 01 Oskava – *úřední deska na 15 dnů*
26. OÚ Petrov nad Desnou, Petrov nad Desnou 156, 788 16 Petrov nad Desnou – *úřední deska na 15 dnů*
27. OÚ Písařov, Písařov 80, 789 91 Štíty – *úřední deska na 15 dnů*
28. OÚ Rapotín, Šumperská 775, 788 14 Rapotín – *úřední deska na 15 dnů*
29. OÚ Rejchartice, Rejchartice 47, 787 01 Šumperk – *úřední deska na 15 dnů*
30. OÚ Ruda nad Moravou, 9. května 40, 789 63 Ruda nad Moravou – *úřední deska na 15 dnů*
31. OÚ Sobotín, Sobotín 54, 788 16 Petrov nad Desnou – *úřední deska na 15 dnů*
32. OÚ Sudkov, Sudkov 96, 788 21 Sudkov – *úřední deska na 15 dnů*
33. OÚ Šléglov, Šléglov 1, 788 25 Branná – *úřední deska na 15 dnů*
34. OÚ Velké Losiny, Rudé armády 321, 788 15 Velké Losiny – *úřední deska na 15 dnů*
35. OÚ Vernířovice, Vernířovice 53, 788 15 Velké Losiny – *úřední deska na 15 dnů*
36. OÚ Vikantice, Vikantice 131, 788 25 Branná – *úřední deska na 15 dnů*
37. OÚ Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice – *úřední deska na 15 dnů*

Na vědomí:

1. Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice
2. Policie ČR, KŘPOK, dopravní inspektorát, Havlíčkova č. 8, 787 90 Šumperk
3. MěÚ Šumperk, odbor majetkoprávní, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
4. Město Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice
5. Město Staré Město, nám. Osvobození 166, 788 32 Staré Město
6. Obec Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov
7. Obec Bohdíkov, Bohdíkov 163, 789 64 Bohdíkov
8. Obec Bohutín, Bohutín 65, 789 62 Bohutín
9. Obec Branná, Branná 23, 788 25 Branná
10. Obec Bratrušov, Bratrušov 176, 787 01 Šumperk
11. Obec Bušín, Bušín 84, 789 62 Olšany
12. Obec Dlouhomilov, Dlouhomilov 138, 789 76 Dlouhomilov
13. Obec Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky
14. Obec Hraběšice, Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny
15. Obec Hrabišín, Hrabišín 65, 788 04 Hrabišín
16. Obec Chromeč, Chromeč 71, 789 01 Zábřeh
17. Obec Jakubovice, Jakubovice 25, 789 91 Štíty
18. Obec Janoušov, Janoušov 65, 789 91 Štíty
19. Obec Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov
20. Obec Kopřivná, Kopřivná, 788 33 Hanušovice
21. Obec Libina, Libina 523, 788 05 Libina
22. Obec Loučná nad Desnou, Loučná nad Desnou 57, 788 11 Loučná nad Desnou
23. Obec Malá Morava, Vysoký Potok 2, 788 33 Hanušovice
24. Obec Nový Malín, Nový Malín 240, 788 03 Nový Malín
25. Obec Olšany, Olšany 75, 789 62 Olšany
26. Obec Oskava, Oskava 112, 788 01 Oskava
27. Obec Petrov nad Desnou, Petrov nad Desnou 156, 788 16 Petrov nad Desnou
28. Obec Písařov, Písařov 80, 789 91 Štíty
29. Obec Rapotín, Šumperská 775, 788 14 Rapotín
30. Obec Rejchartice, Rejchartice 47, 787 01 Šumperk
31. Obec Ruda nad Moravou, 9. května 40, 789 63 Ruda nad Moravou
32. Obec Sobotín, Sobotín 54, 788 16 Petrov nad Desnou
33. Obec Sudkov, Sudkov 96, 788 21 Sudkov
34. Obec Šléglov, Šléglov 1, 788 25 Branná
35. Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 788 15 Velké Losiny
36. Obec Vernířovice, Vernířovice 53, 788 15 Velké Losiny
37. Obec Vikantice, Vikantice 131, 788 25 Branná
38. Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Šumperk
Dopravní inspektorát Šumperk

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPM-32654-2/ČJ-2023-140906

Šumperk 2. března 2023
Počet stran: 2

Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních přestupků

Stanovisko
K č. j. MUSP 29804/2023

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě vaší žádosti ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích* v úplném znění a zákona 13/1997 Sb. *o pozemních komunikacích,*

SOUHLASÍ

s předloženým návrhem přenosného dopravního značení pro dodatečné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací při haváriích na vedení VN a NN, dle schémat z TP 66 viz. přílohy přiložené k žádosti na VUK, místních komunikacích a sil. II., III. tříd a MK okresu Šumperk pro období do 31.12.2023 při splnění následujících podmínek:

1) Přenosné dopravní značení bude umisťováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.
2) Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna příslušným silničním úřadem při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou : 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!
3) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.

Havlíčkova 8
787 90 Šumperk

Tel.: 974779250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 6jwhpv6

5) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
6) V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
7) Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
8) Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
9) Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
10) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. O,6 m nad silnicí.
11) Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
12) Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
13) Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Bc. Michal Miterko

npor. Bc. Milan Jankov
vedoucí oddělení DI

por. Bc. Michal Miterko
02.03.2023 09:31:46
Digitálně podepsal:
por. Bc. Michal Miterko
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

příloha k žádosti

- **Seznam obcí v působnosti ORP Šumperk**, ve kterých může dojít k odstraňování havárií na distribuční síti elektrické energie a současně si odstraňování těchto havárií vyžádá přechodnou úpravu provozu **na pozemních komunikacích II. ,či III. tříd, nebo místních komunikacích.**

Bludov
Bohdíkov
Bohutín
Branná
Bratrušov
Bušín
Dlouhomilov
Dolní Studénky
Hanušovice
Hraběšice
Hrabišín
Chromeč
Jakubovice
Janoušov
Jindřichov
Kopřivná
Libina
Loučná nad Desnou
Malá Morava
Nový Malín
Olšany
Oskava
Petrov nad Desnou
Písařov
Rapotín
Rejchartice
Ruda nad Moravou
Sobotín
Staré Město
Sudkov
Šléglov
Šumperk
Velké Losiny
Vernířovice
Vikantice
Vikýřovice

STANOVENO
MUSP 11770/2023
ZNAČKA
6. 1. 2023
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

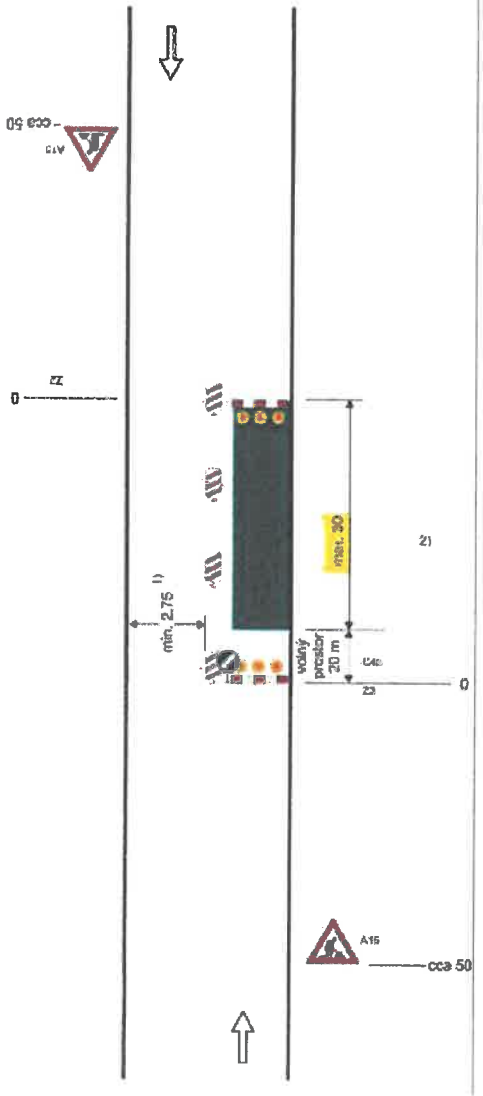

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-stranným směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
J1770/2023
ZNAČKA
6-1-2023
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

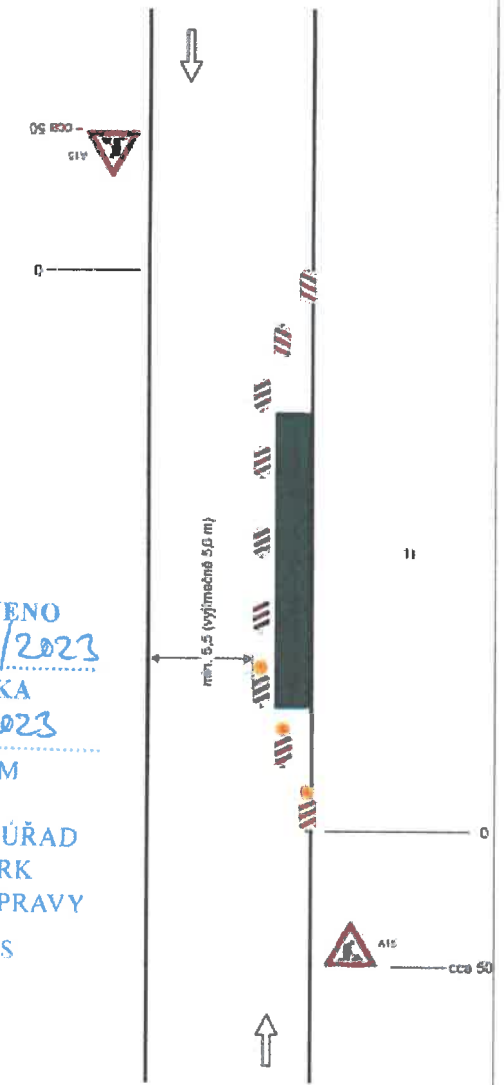

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-stranným směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustranným směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostranným směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

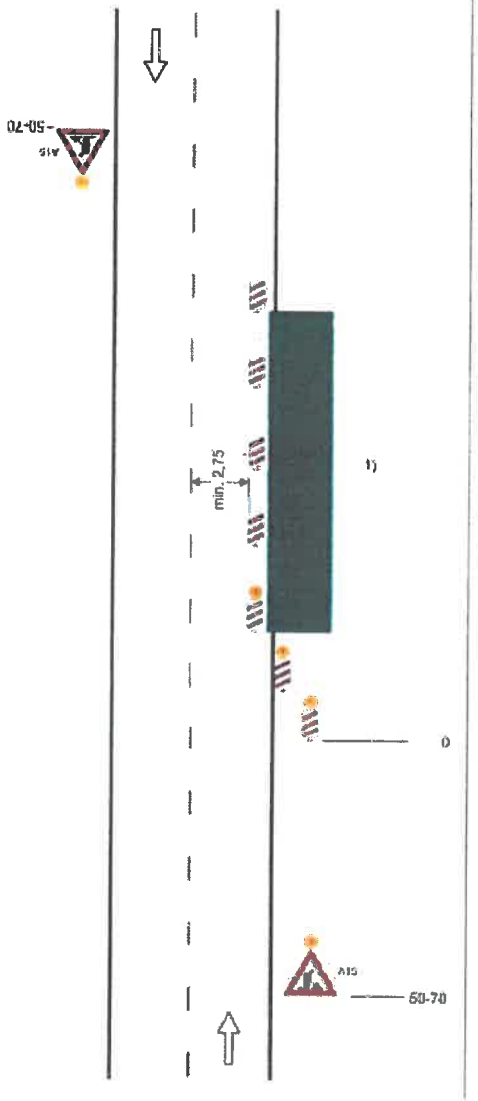

Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
B1770/2023
ZNAČKA
6-3-2023
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

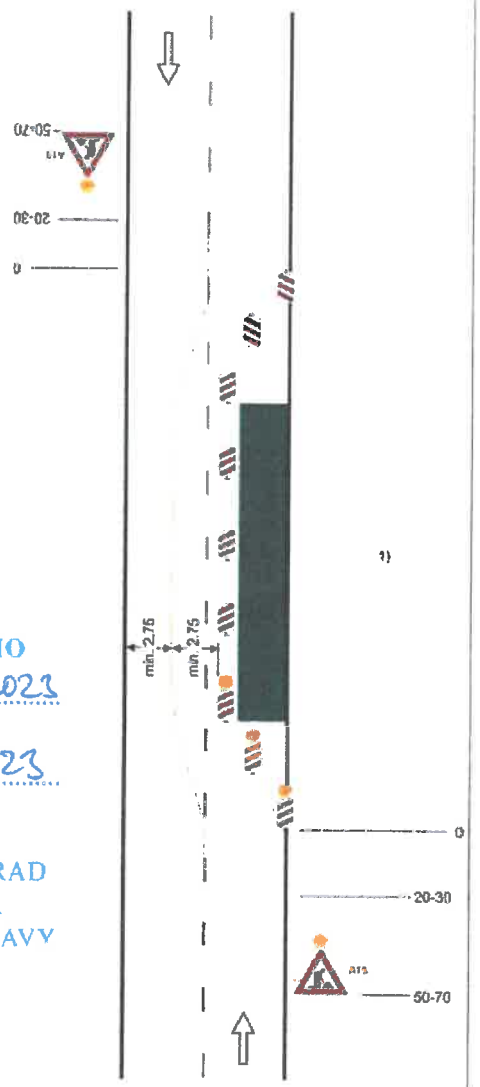

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

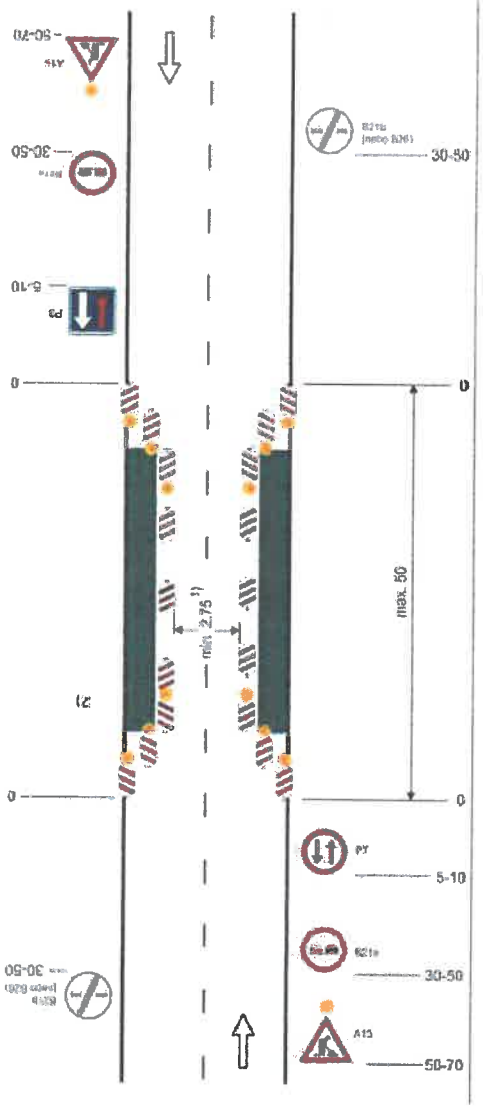

Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
3 1770 / 2023
ZNAČKA
6-2-2023
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

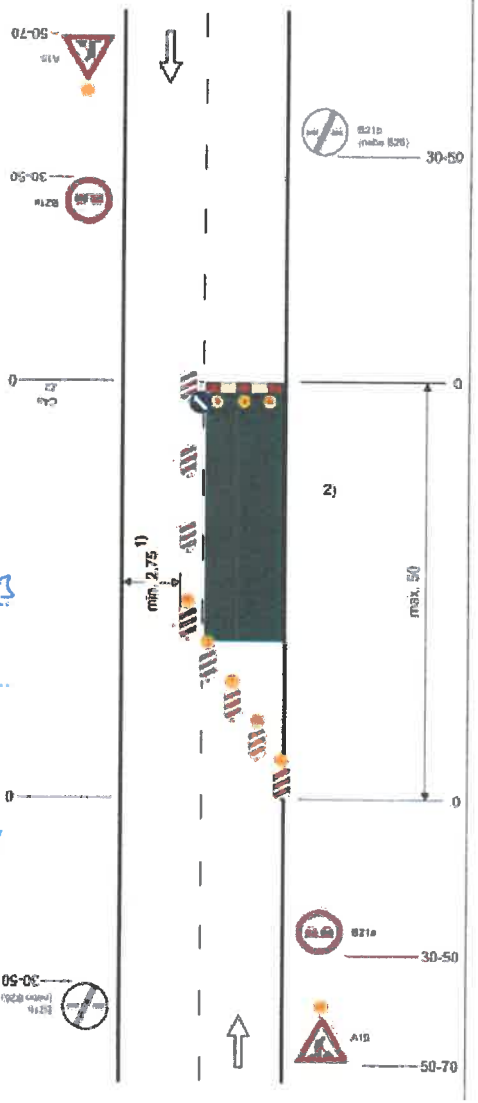

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

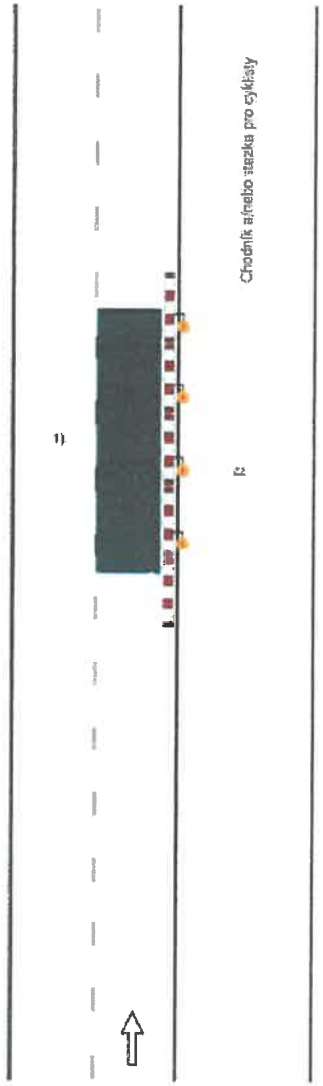

Schéma B/16

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
3170/2023
ZNAČKA
6. 3. 2023
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

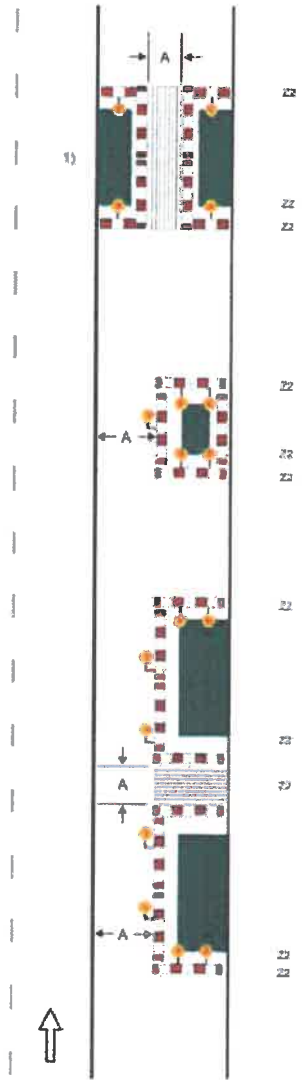

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

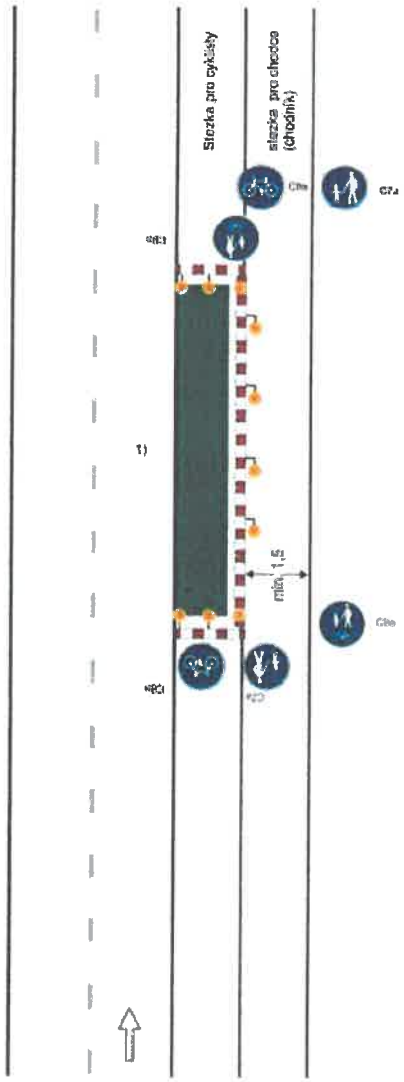

Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce.
Pracovní místo na chodníku analogicky.

příčná a podélná uzávěra zábradlím

výstražná světla:

- příčná uzávěra
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
31770/2023
ZNAČKA
6. 1. 2023
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

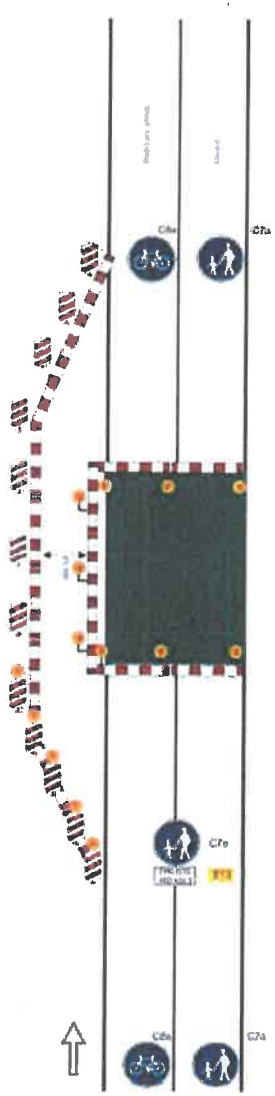

Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodicí stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*

vzdálenosti v metrech

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

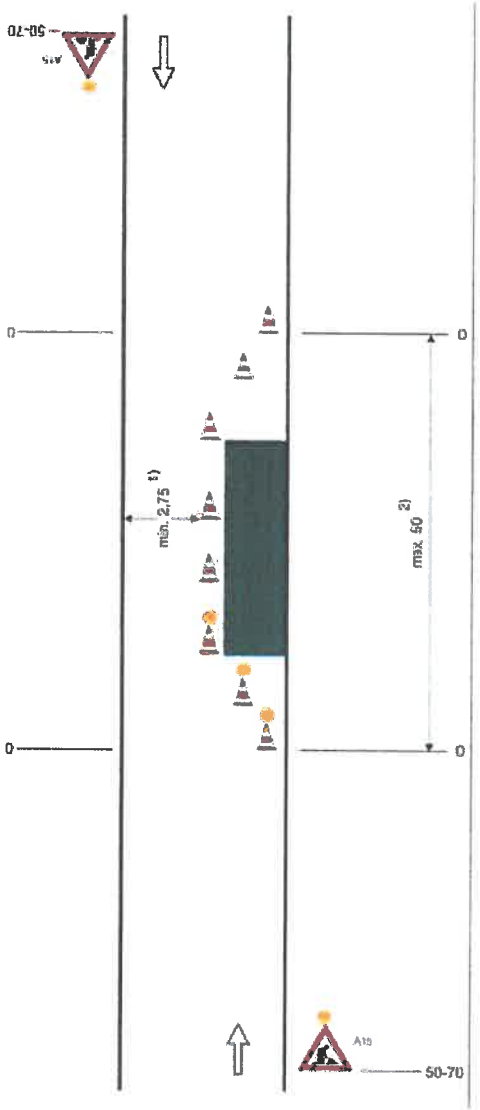

Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
31770/2023
ZNAČKA
6-2-2023
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS