

POLOHA OBCE

Obec Hrabišín patří k Olomouckému kraji, k okresu Šumperk, od okresního města vzdálen asi deset kilometrů. Hrabišín leží na sedmnáctém stupni severovýchodní šířky a čtyřicátém devátém stupni východní délky. Obec patří k podhůří Jeseníku a leží v oblasti vrchovin. Průměrná nadmořská výška se pohybuje od 330 do 410 metrů nad mořem. Katastrální výměra obce je 1 384 hektarů, z toho 940 hektarů je zemědělská půda, 317 hektarů jsou lesní plochy, zbytek zastavěná a jiná plocha. Obec leží podél potoka Loučka protékající obcí od východu k západu v délce 3 km. potok Loučka pramení pod výběžkem Jeseníků, pod silnicí směřující z Nového Malína do Mladoňova. Obec leží v úžlabině tvořené od východu mladoňovským vrchem, který dosahuje nadmořské výšky 547 m. Ze severu je ohraničena třemešskými lesy, od jihu výběžky kopců Bradla, k západu otevřenou dolinou směrem na Dlouhomilov. Okolní kopce pokrývají většinou lesy jehličnaté (smrk, jedle, borovice). Zbývající část plochy je pokryt lesy smíšenými.

Hrabišín leží stranou hlavních silnic a dopravy. Silnice směrem na Dlouhomilov byla postavena v letech 1882 – 1884. Směrem na Libinu v roce 1883. Původní silnice – cesta vedla přímo strmě do kopce od zatáčky u hospody „Mezer“, dnešní cesta k vlakové zastávce. U této staré původní cesty stávala usedlost s koňskou příprěží (foršpon) na pomoc vytahování těžkých kupeckých vozů do kopce, s nákladem železné rudy ze Sobotína do Štěpánova.

Stavba jednokolejné vlakové dráhy se uskutečnila v letech 1871 – 1872 a tím obec získala lepší spojení, jak s okresním městem Šumperk, tak i s oblastí směrem na Olomouc. Do stavby dráhy bylo zapojeno mnoho místních lidí, hlavně sedláků s koňským povozem a cizinců. Nad Hrabišínem dosahuje dráha nejvyššího stoupání na celé trati z Olomouce do Šumperka. Vlakové spojení nejvíce využívali dělníci dojíždějící do práce v Šumperku a Libině a také školáci. Poněvadž se dráha stavěla za rakouské monarchie, byla pojmenována po tehdejší mocnáři císaři Františku Josefovi I. na počest jeho narozenin. Do doby postavení železnice chodili dělníci, hlavně tkalci a tkadleny a další občané do Šumperka pěšky nebo na kole. První autobusová doprava přes hrabišín na Šumperk byla zavedena v roce 1931 z Dlouhomilova. V provozu však byla krátce. Autobus garážoval v Dolní Olešné na statku u Matějčků, ale po požáru kůlny shořel. Další autobusová doprava byla zavedena až po okupaci v roce 1939 a to se zřízením Říšské pošty (Reichspost). Autobus zároveň sloužil jako poštovní schránka a dopravní prostředek. Zanikl koncem 2. světové války.

V současné době je v obci jedna dálková autobusová linka, čtyři linky místního významu a pět autobusových zastávek, pak jedna vlaková zastávka. Délka místních komunikací je šest kilometrů.